

Aanpassing eis E6

In het programma van eisen staat de volgende eis opgenomen onder nummer E6:

Eis E6 oud:

Het dient mogelijk te zijn om met de aangeboden mobiliteitskaart treinabonnementen af te nemen voor woon-werkverkeer indien dit voordeliger is dan afrekenen op basis van daadwerkelijk gebruik.

Momenteel is een deel van de medewerkers vanuit de historie in bezit van één of meerdere abonnementen voor woon-werkverkeer. Met de introductie van het nieuwe werken zijn de medewerkers flexibeler gaan werken en wordt er meer thuis gewerkt. Hierdoor is het de vraag of de abonnementen nog wel de meest kosteneffectieve oplossing is voor alle medewerkers.

Om dit vast te stellen heeft Aanbesteder besloten dat bij de ingebruikname van de nieuwe mobiliteitskaarten geen abonnementen worden afgesloten en dat alle medewerkers aanvankelijk op saldo gaan reizen. Na een nog nader vast te stellen periode zal op basis van reisgedrag bepaald worden voor welke medewerkers het vanuit kostenperspectief interessant is om abonnementen af te sluiten.

Vanuit dit oogpunt heeft Aanbesteder besloten om eis E6 in zijn huidige vorm te laten vervallen en aan te passen naar:

Eis E6 nieuw:

Aanbesteder dient de mogelijkheid te hebben om abonnementen van verschillende vervoerders aan te bieden aan haar medewerkers. Indien mogelijk worden deze abonnementen op de door Opdrachtnemer aangeboden mobiliteitskaart van de Opdrachtnemer geplaatst. Indien dit niet mogelijk is accepteert Aanbesteder dat deze op een separate kaart worden geplaatst. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het beheer en de coördinatie rondom deze abonnementen.

Indien het op termijn mogelijk wordt om abonnementen op de mobiliteitskaart bij te plaatsen dan zal Opdrachtnemer hiervoor kosteloos zorgdragen op het eerste moment dat het mogelijk is de abonnementen over te zetten.

Deze aanpassing heeft consequenties voor de omzetverhouding en de door u in te dienen Inschrijving. De kosten die samenhangen met abonnementen zijn verdeeld over de normale treinreizen (piek: € 400.000,- / dal: € 40.000,-). Onderstaand de nieuwe kostenverdeling inclusief deze aanpassing:

Reissoort	Jaarkosten (bruto)
Treinreizen daluren	€ 115.000,-
Treinreizen spitsuren	€ 490.000,-
Busabonnementen	€ 60.000,-
Busreizen variabel	€ 30.000,-
Tramreizen	€ 20.000,-
Metroreizen variabel	€ 20.000,-
Overige reiskosten	€ 20.000,-

Voor het indienen van uw financiële aanbieding heeft Aanbesteder een aangepast standaardformulier ("Standaardformulier D_nieuw – Financiële aanbieding") bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen. Bij uw aanbieding dient u van dit formulier gebruik te maken.

In verband met deze aanpassing heeft Aanbesteder reeds besloten om de datum van indiening te verplaatsen en een extra mogelijkheid te bieden voor het stellen van vragen. Zie hiervoor Nota van Inlichtingen 2.